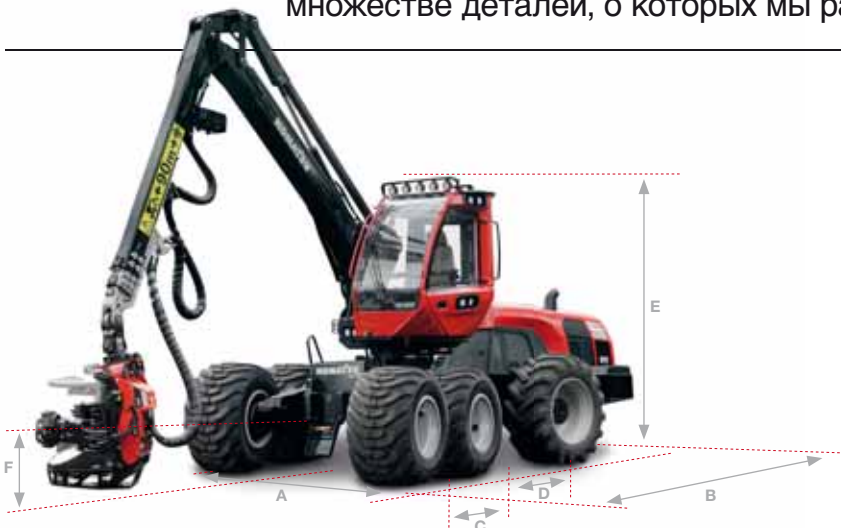


911

Komatsu 911 – универсальный харвестер, который позволяет оценить новые технологии уже сегодня. Уникальный баланс производительности и бережного отношения к природе. Секрет кроется как в целом, так и во множестве деталей, о которых мы расскажем.



Габариты (6-колесное исполнение с шинами 600 мм)

А. Ширина	2 726 мм
В. Длина, общая	200Н: 7 345 мм, 230Н: 7 525 мм
С. Длина, от передней оси до сочленения	200Н: 1 850 мм, 230Н: 1 930 мм
Д. Длина, от сочленения до задней оси	200Н: 1 700 мм, 230Н: 1 800 мм
Е. Транспортная высота, включая компрессию шин	200Н: 3 820 мм, 230Н: 3 920 мм
Ф. Дорожный просвет	200Н: 660 мм, 230Н: 670 мм

ВНИМАНИЕ! Указаны номинальные размеры, они могут варьироваться в зависимости от допусков изготовителя и выбранных опций.

Вес

Снаряжённая масса: 200Н: 17 850 кг, 230Н: 19 680 кг

Двигатель

AGCO Power, 6-цил. дизельный, с турбонаддувом и промежуточным охладителем воздуха. Соответствует требованиям EC Stage V (Европа), Tier 4F (Северная Америка), MAR-1 (Бразилия) и Stage II (другие страны)

Тип двигателя: Stage V: 66 LFTN-D5, Tier 4F: 66 LFTN-D4, MAR-1: 74 CW3, Stage II: 66 LFFEN-A2

Объем: 6,6/7,4 л

Мощность, макс.: Stage V и Tier 4F: 170 кВт DIN при 1900 об/мин, MAR-1: 185 кВт DIN при 1900 об/мин, Stage II: 165 кВт DIN при 1900 об/мин

Крутящий момент: Stage V, Tier 4F и Stage II: 950 Нм при 1500 об/мин, MAR-1: 1000 Нм при 1500 об/мин

AdBlue®-бак: 42 л

Топливный бак: Примерно 370 л (405 л с 230Н)

Коробка передач/трансмиссия

Гидростатически-механическая, управляемая MaxiXT. Раздаточная коробка с 2 положениями. Возможность отключения привода переднего моста.

Блокировка дифференциалов: Передний и задний мосты. Механическое электрогидравлическое управление.

Скорость движения: 200Н: 0-24 км/ч, 230Н: 0-21 км/ч

Тяговое усилие: 200Н: 167 кН, 230Н: 189 кН

Гидравлическая система

Двухконтурная система с обратной связью (чувствующая нагрузку), с аксиально-поршневыми насосами переменной производительности.

Поток: 400 л/мин при 1600 об/мин

Давление системы: 280 бар

Объем гидробака: Примерно 220 л

Прочее: Напорный фильтр контура гидростата. Фильтр возвратного масла для гидростата и рабочей гидравлики. Аварийный сигнал уровня гидромасла.

Рама/мосты

Передний мост: Шарнирно-сочлененная tandemная тележка типа «высокий клиренс», с порталными редукторами, встроенными в колесные диски. Механическая блокировка дифференциалов.

Задний мост: Качающаяся ось с колёсными редукторами. Механическая блокировка дифференциалов. Гидравлическая стабилизация.

Тормозная система

Полностью гидравлические многодисковые тормоза. Зарядка тормозных гидроаккумуляторов производится автоматически при помощи гидравлического клапана зарядки аккумулятора.

Ездовой тормоз: 4 многодисковых тормоза в масляных ваннах, действующие на передний и задний мосты.

Рабочий тормоз: Как ездовые. Автоматическое подключение при работе.

Стояночный тормоз: Пружинный тормоз с электрогидравлическим управлением. Аварийный тормоз.

Рабочая характеристика тормозов: Удовлетворяют нормам ISO 11169 и VVFS 2003:27

Манипулятор

	200Н	230Н
Радиус действия:	10/11 м	8,7/10/11 м
Подъемный момент, брутто:	198 кНм	230 кНм
Крутящий момент, брутто:	43 кНм	47,5 кНм
Арrega:	S82/S92/C93/C124	S92/C93/C124/S132/C144/V132E

Управление

Гидравлическое рамное управление с 2 силовыми гидроцилиндрами двойного действия.

Джойстиковое управление: Чувствующее нагрузку (LS) пропорциональное управление от органов управления манипулятора/клавиш.

Электрическое управление: Минируль с пальцевым управлением на правой боковой панели.

Угол поворота рамы: +/- 40°

Примеры другого оборудования: Электрически управляемый демпфер конечного положения.

Электрическая система

Напряжение:	24 В
Емкость аккумуляторов:	2 x 180 А-ч
Генератор:	2 x 100 А

911

Агрегат (в зависимости от типа манипулятора)

	Komatsu S82	Komatsu S92	Komatsu C93	Komatsu C124	Komatsu S132	Komatsu V132E	Komatsu C144
Вес, от:	829 кг	951 кг	970 кг	1 210 кг	1 364 кг	1 380 кг	1 410 кг
Диаметр валки/пиления:	580 мм	630 мм	600 мм	650 мм	720 мм	550 мм	710/750 мм*
Скорость подачи:	0-5 м/сек	0-5 м/сек	0-5 м/сек	0-5 м/сек	0-4,8/5 м/сек**	0-6,5 м/сек	0-5 м/сек
Усилие подачи, брутто:	20,3 кН	26,1 кН	20,1/25,3 кН**	23,7/28,3 кН**	21,1/24,3 кН**	21,1/24,3 кН**	23,7/29,6 кН**
Раскрытие передние ножей, максимум:	517 мм	535 мм	600 мм	625 мм	641 мм	710 мм	660 мм
Максимальное раскрытие валцов:	460 мм	519 мм	550 мм	670 мм	625 мм	550 мм	750 мм

* в зависимости от пильной шины **в зависимости от мотора валцов

Освещение

Рабочее освещение:	13 фар на кабине, 2 фары на манипуляторе и 3 фары на основании манипулятора (галогенные) и 2 фары на решетке капота двигателя (LED)
Сервисное освещение:	Светодиодные фонари в отсеках обслуживания
Примеры прочего оборудования:	Рабочее освещение (LED). 9 фар на кабине, 2 фары на манипуляторе и 3 фары на основании манипулятора и 2 фары на решетке капота двигателя. Варианты дополнительного рабочего освещения (LED). 2 фары на крыше кабины (галогенные)

Эргономика

Снижающая утомляемость функция выравнивания. Кабина, соединённая с мостом с независимой подвеской. Манипулятор и кабина на горизонтальной и вращающейся платформе. Гидравлическая стабилизация при передвижении.

Горизонтальная стабилизация:	Вдоль 22°/20° и поперёк 17°
Вращение:	+/-180°
Примеры другого оборудования:	Autolev – полностью автоматическая система самовыравнивания кабины и манипулятора. Демпфирование манипулятора. Подвеска кабины. Демпфирование поворота.

Кабина

Испытана в соответствии с требованиями. С системой выравнивания. Тепло- и шумоизолированная.

Кресло:	Несколько вариантов исполнения. Эргономичная конструкция с подголовником, подлокотниками, джойстиком управлением и ремнем безопасности. В зависимости от выбора исполнения кресла предоставляются различные возможности индивидуальных настроек для подушки сиденья, спинки и опоры поясницы. Также доступно во вращающемся исполнении.
Остекление:	Поликарбонатное на всех проемах.
Обогрев/вентиляция:	Комбинированное устройство обогрева и охлаждения, как вариант, устройство климат-контроля. Противоаллергический фильтр приточного воздуха.
Уровень шума:	В соответствии со стандартом ISO
Вибрации:	В соответствии со стандартом ISO
Прочее:	Ручной наклон кабины. Стеклоочиститель и омыватель лобового стекла.
Примеры другого оборудования:	<ul style="list-style-type: none"> • Поворачиваемое кресло • Цифровое/DAB-радио • Медиацентр MediaZone • Подножка с электрическим управлением под кабиной

Система управления и информации MaxiXT

- Полностью интегрированная система управления машиной на базе CAN шины. Благодаря ей функции управления и контроля машиной, манипулятором, двигателем и трансмиссией, обеспечивают оптимальные рабочие показатели и снижают расход топлива. Функция ЭКО режима Eco-driving - для экономии энергии и топлива там, где можно сэкономить.
- Эффективная система управления агрегатом В том числе одновременная обработка нескольких стволов, функция последовательных действий, функция освобождения застрявшей пильной шины, автоматический наклон агрегата вверх по окончании обработки дерева, регулирование усилия прижима в соответствии с диаметром обрабатываемого ствола и др.
- Раскряжевка, с оптимизацией по цене древесины или длине продуктов – для максимального выхода деловой древесины.
- Интуитивно понятный интерфейс оператора. Высокопроизводительный ПК с оперативной системой Windows, твердотельным диском, опцией сенсорного экрана и функцией резервного копирования данных. Встроенная Антивирусная программа.
- Ручное управление манипулятором и машиной - Comfort Controls. Эргономичные джойстики в нескольких вариантах исполнения с широким функционалом.

Примеры дополнительного оборудования

- Спринклерная система. Полуавтоматическая система пожаротушения на основе воды. Отвечает требованиям SBF 127.
- Порошковые ручные огнетушители 2 x 6 кг (ABE-3), установленные снаружи.
- Порошковый ручной огнетушитель 2 кг (F2GM), установленный в кабине.
- Порошковые ручные огнетушители 2 x 9 кг, установленные снаружи.
- Дизельный подогреватель 9,1 кВт, включая таймер и подогреватель гидравлического масла.
- Оборудование для обработки пней
- Экологически чистое гидравлическое масло
- Лестницы обслуживания
- Ящик с инструментами
- Гусеницы, цепи
- Камера заднего вида как стандарт (в странах ЕЭС в соответствии с действующей директивой ЕС).
- Площадка около кабины и лестница с левой стороны на задней раме как стандарт (в странах ЕЭС в соответствии с действующей директивой ЕС).
- Система центральной смазки
- Электронасос заливки дизтоплива.

Примечания

В спецификации описаны возможные виды и варианты оборудования, но не указано, какое оборудование является стандартным или дополнительным. Комплектация стандартного и дополнительного оборудования отличается в зависимости от страны. Ваш дилер располагает полным перечнем стандартного и дополнительного оборудования. Приведённые массы относятся к оборудованию стандартной поставки. Мы оставляем за собой право на изменения характеристик или конструкций без предварительного предупреждения.

