

845

Komatsu 845 специально спроектирован для достижения максимального результата как в прореживании так и в сплошных рубках. Этот форвардер максимально эффективен в извлечении прибыли, но не в ущерб окружающей среде. Далее мы более подробно расскажем о Komatsu 845:

Габариты (8-колесное исполнение с самым коротким вариантом задней рамы и шинами 600 мм)



A. Ширина	2 620 мм
B. Длина, общая	9 306 мм
C. Длина, от передней оси до сочленения	1 850 мм
D. Длина, от сочленения до задней оси	2 897 мм
E. Транспортная высота, включая выступающие шланги и компрессию шин	3 800 мм
F. Клиренс, на центральном шарнире	663 мм

ВНИМАНИЕ! Указаны номинальные размеры, они могут варьироваться в зависимости от допусков изготовителя и выбранных опций.

Вес

Вес от: 16.600 кг

Двигатель

AGCO POWER 49 AWF-4V, 4-цил. дизельный, с турбонаддувом и промежуточным охладителем воздуха. Соотв. EPA Tier 4 Final и Stage 4.

Объем:	4,9 л
Мощность, макс.:	140 кВт DIN при 1200 - 1500 об/мин
Крутящий момент:	830 Нм при 1500 об/мин
Топливный бак:	120 л
AdBlue®-бак:	15,5 л

Пример другого оборудования: Влагодделитель. Топливный фильтр. Рабочий газ, электроуправление по CAN. Вентилятор с терморегулятором (электрический). Электронасос дозаправки топлива.

Трансмиссия

Гидромеханическая трансмиссия с компьютерным управлением. Направление и скорость движения регулируются с панелей на подлокотниках и ножными педалями управления направлением движения в рабочем режиме. Коробка передач с 2-я положениями (быстрый и медленный диапазоны скоростей). Отключаемый привод прицепа.

Скорость движения:	0-20 км/ч
Тяговое усилие:	166 кН

Рама/мосты

Несколько вариантов длины задней рамы. Рама с гладким V-образным днищем из высокопрочной стали.

Мосты, передний и задний: Шарнирно-сочлененная tandemная тележка типа «высокий клиренс», с порталными редукторами, встроенными в колесные диски. Дифференциал с механической блокировкой. Встроенные мокрые многодисковые тормоза. Амортизирующие стопоры тандемов.

Пример другого оборудования: Бульдозерный отвал. Система стабилизации. Буксирный крюк спереди и сзади. Подъемник tandemной тележки.

Гидравлическая система

Одноконтурная система с регулируемой мощностью в зависимости от нагрузки, с аксиально-поршневым насосом переменной производительности.

Расход:	280 л/мин при 2000 об/мин
Объем гидробака:	127 л
Рабочее давление, максимум:	24,5 МПа (245 бар)
Прочее:	Двойной фильтр возвратного масла для гидростата и рабочей гидравлики. Аварийный сигнал уровня гидромасла. Смотровое стекло контроля уровня. Индикатор загрязнения фильтра возвратного масла. Визуальный сигнал предупреждения в кабине.

Тормозная система

Полностью гидравлические многодисковые тормоза. Гидравлический клапан зарядки гидроаккумуляторов.

Ходовой тормоз/Рабочий тормоз:	Многодисковые тормоза в масляной ванне. Автоматическое подключение при работе.
Стояночный тормоз:	Пружинный тормоз с электрогидравлическим управлением. Аварийный тормоз.

Рабочая характеристика тормозов: Отвечают нормам ISO 11169 и VVFS 2003:17.

Кабина/эргономика

Испытана согласно действующему стандарту ISO. Просторная, светлая, с отличной обзорностью. Тепло- и шумоизолированная.

Сиденье:	Несколько вариантов исполнения. Подголовник, подлокотники, панель джойстиков и ремень безопасности имеют эргономичную конструкцию. В зависимости от выбора исполнения кресла предоставляются различные возможности индивидуальных настроек для подушки сиденья, спинки и опоры поясницы. Стойка сиденья поворачивается в диапазоне 0-180 градусов.
Остекление:	Поликарбонат в заднем и боковых окнах. Как вариант – поликарбонат во всех оконных проемах.
Обогрев/вентиляция:	Полностью автоматическая система кондиционирования воздуха ACC. Фильтрация приточного воздуха.

845

Уровень шума:	В соответствии со стандартом ISO
Вибрации:	В соответствии со стандартом ISO
Прочее:	Стеклоочистители и мойка переднего и заднего стекла. Педаль акселератора/газа с электрическим управлением через шину CAN, в транспортном режиме и режиме работы манипулятора. Зеркало заднего вида внутри кабины.
Пример другого оборудования:	<ul style="list-style-type: none"> • Komatsu Comfort Ride (система амортизации кабины) • Радио с Bluetooth и поддержка голосовой беспроводной связи • Стойка основания кресла позволяет поворот в секторе 220 градусов • Ручные огнетушители

Грузовой отсек

Грузоподъемность:	12.000 кг
Площадь грузового отсека:	3,5-4,8 м ²
Коники:	Смонтированы на направляющих рамы, переставляемые. FlexBunk, подготовленные к установке комплекта для расширения грузовой площади (опция)
Решётка грузового отсека:	Полновысотная решётка Komatsu Flex-Gate с гидравлической регулировкой в стационарном или гидравлически перемещаемом исполнении.
Пример другого оборудования:	Коники комплекта для расширения грузовой площади. Гидравлически поднимаемые и опускаемые стойки.

Манипулятор и захват

Манипулятор:	Komatsu 105 F
Радиус действия:	7,7/9,5/10 м
Подъёмный момент, брутто:	103 кНм
Крутящий момент, брутто:	28,7 кНм
Ротатор:	G121 и тяга с амортизацией поворота MPB.
Захват:	Komatsu G28
Наконечник стрелы манипулятора:	ProTec (стандарт)
Примеры другого оборудования:	Альтернативные модели захватов и ротаторов. Устройство наклона манипулятора.

Управление

Гидравлическое рамное управление с двумя гидравлическими цилиндрами двойного действия.	
Джойстиковое управление:	Пропорциональное управление в зависимости от нагрузки (LS) с помощью качающегося рычага.
Угол поворота рамы:	+/- 43°
Пример другого оборудования:	Рулевое управление, пропорциональное величине нагрузки (LS) сервоуправление.

Электрическая система

Напряжение:	24 В
Ёмкость аккумуляторов:	2 x 140 А-ч
Генератор:	2 x 100 А

Рабочее освещение

В рабочей зоне выше 30 люкс. Галогеновое.

Пример другого оборудования: Рабочее освещение кабины/манипулятора (LED). Освещение шарнирного сочленения (LED/галоген). Дополнительное заднее рабочее освещение, установленное на кабине (LED). Дополнительное заднее рабочее освещение, установленное на кониках (LED/галоген). Фонари дорожного освещения.

Система управления и информации MaxiXplorer

- Полностью интегрированная система управления машиной на базе CAN шины. Благодаря ей функции управления и контроля машиной, манипулятором, двигателем и трансмиссией, обеспечивают оптимальные рабочие показатели и снижают расход топлива.
- Программа контроля и анализа параметров эксплуатации и продукции форвардера. Возможность фиксировать объем вывозки сортиментов и местоположения штабелей у дорог. Фиксирование объемов с помощью кнопок на ручном управлении.
- Система весовых устройств на манипуляторах Protec Scale в качестве опции. Автоматическое высокоточное взвешивание. Компактное весовое устройство с протяжкой шлангов через серьгу подвеса.
- Интуитивно понятный интерфейс оператора. Высокопроизводительный ПК с оперативной системой Windows, твердотельным диском, опцией сенсорного экрана и функцией резервного копирования данных. Встроенная Антивирусная программа
- Ручное управление манипулятором и машиной - Comfort Controls. Эргономичные джойстики в нескольких вариантах исполнения с широким функционалом.

Примеры дополнительного оборудования

- Спринклерная система. Полуавтоматическая система тушения пожара на основе воды. Отвечает требованиям SBF 127.
- Ручные огнетушители (порошковые). 2 x 6 кг АВЕ-3. Кабинный ручной огнетушитель (порошковый), 2 кг (СЕ).
- Дизельный подогреватель/отопитель. 9,1 кВт, с таймером (двигатель, кабина, гидравлическое масло).
- Биоразлагаемое гидравлическое масло.
- Гусеницы, цепи.
- Дополнительные ящики для гидравлических шлангов на боковых сторонах задней рамы.
- Ящик с инструментом (подогреваемый в моторном отсеке).
- Система центральной смазки.
- Камера заднего вида как стандарт (в странах ЕЭС в соответствии с действующей директивой ЕС).
- Камера обзора при движении задним ходом, спереди.
- Вакуумный насос.
- Бортовая защита от износа и цепная защита для картеров тандемов.
- Сервисная лестница гидравлического бака (стандартная комплектация в странах ЕЭС в соответствии с действующей директивой ЕС)..

Примечания

Комплектация стандартного и дополнительного оборудования зависит от требований рынка конкретной страны. Часть описываемых функций могут представлять собой опции. Уточните у вашего дилера, какие варианты являются стандартом, а какие – опцией. Приведённые массы относятся к оборудованию стандартной поставки. Мы оставляем за собой право на изменения характеристик или конструкций без предварительного предупреждения.

