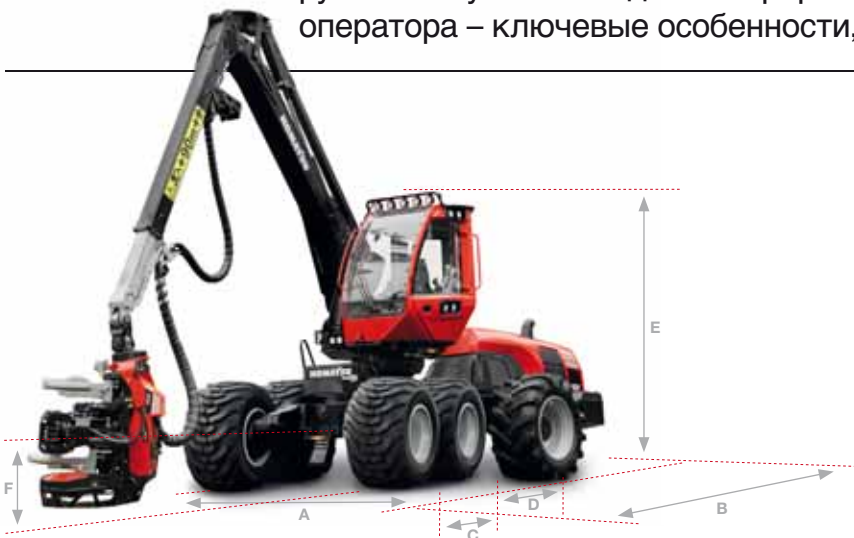


931

Komatsu 931 специально спроектирован для непростых условий заготовки. Эта машина одинаково эффективна и в условиях сплошных рубок и на уклонах и даже в прореживании. Экологичность и комфорт оператора – ключевые особенности, о которых мы расскажем больше.



Габариты (6-колесное исполнение с шинами 600 мм)

A. Ширина	2 726 мм
B. Длина, общая	7 525 мм
C. Длина, от передней оси до сочленения	1 930 мм
D. Длина, от сочленения до задней оси	1 800 мм
E. Транспортная высота, включая компрессию шин	3 960 мм
F. Дорожный просвет	685 мм

ВНИМАНИЕ! Указаны номинальные размеры, они могут варьироваться в зависимости от допусков изготовителя и выбранных опций.

Вес

Снаряжённая масса: от 19 880 кг

Двигатель

AGCO Power, 6-цил. дизельный, с турбонаддувом и промежуточным охладителем воздуха. Соответствует требованиям EC Stage V (Европа), Tier 4F (Северная Америка), MAR-1 (Бразилия) и Stage II (другие страны)

Тип двигателя:	Stage V: 74 LFTN-D5, Tier 4F: 74 LFTN-D4, MAR-1: 74 CW3, Stage II: 74 LFEN-A2
Объем:	7,4 л
Мощность, макс.:	Stage V, Tier 4F и Stage II: 190 кВт DIN при 1850 об/мин, MAR-1: 193 кВт DIN при 1900 об/мин
Крутящий момент:	Stage V, Tier 4F и Stage II: 1130 Нм при 1500 об/мин, MAR-1: 1000 Нм при 1500 об/мин
AdBlue®-бак:	42 л
Топливный бак:	Примерно 405 л

Коробка передач/трансмиссия

Гидростатически-механическая, управляемая MaxiXT. Раздаточная коробка с 2 положениями. Возможность отключения привода переднего моста.

Блокировка дифференциалов: Передний и задний мосты. Механическое электрогидравлическое управление.

Скорость движения:	0 - около 21 км/ч
Тяговое усилие:	189 кН

Гидравлическая система

Двухконтурная система с обратной связью (чувствующая нагрузку), с аксиально-поршневыми насосами переменной производительности.

Поток:	528 л/мин при 1600 об/мин
Давление системы:	280 бар
Объем гидробака:	Примерно 220 л
Прочее:	Напорный фильтр контура гидростата. Фильтр возвратного масла для гидростата и рабочей гидравлики. Аварийный сигнал уровня гидромасла.

Рама/мосты

Передний мост: Шарнирно-сочлененная тандемная тележка типа «высокий клиренс», с порталными редукторами, встроенными в колесные диски. Механическая блокировка дифференциалов.

Задний мост: Качающаяся ось с колёсными редукторами. Механическая блокировка дифференциалов. Гидравлическая стабилизация.

Тормозная система

Полностью гидравлические многодисковые тормоза. Зарядка тормозных гидроаккумуляторов производится автоматически при помощи гидравлического клапана зарядки аккумулятора.

Ездовой тормоз:	4 многодисковых тормоза в масляных ваннах, действующие на передний и задний мосты.
Рабочий тормоз:	Как ездовой. Автоматическое подключение при работе.
Стояночный тормоз:	Пружинный тормоз с электрогидравлическим управлением. Аварийный тормоз.
Рабочая характеристика тормозов:	Отвечает требованиям ISO 11169 и VVFS 2003:27

Манипулятор

Радиус действия:	230Н
Подъемный момент, брутто:	8,7/10/11 м
Крутящий момент, брутто:	230 кНм
Агрегат:	47,5 кНм
	S92/C93/C124/S132/V132E/C144/370E

Управление

Гидравлическое рамное управление с 2 силовыми гидроцилиндрами двойного действия.

Джойстиковое управление:	Чувствующее нагрузку (LS) пропорциональное управление от органов управления манипулятора/клавиш.
Электрическое управление:	Минируль с пальцевым управлением на правой боковой панели
Угол поворота рамы:	+/- 40°
Примеры другого оборудования:	Электрически управляемый демпфер конечного положения.

Электрическая система

Напряжение:	24 В
Емкость аккумуляторов:	2 x 180 А-ч
Генератор:	2 x 100 А

Освещение

Рабочее освещение:	13 фар на кабине, 2 фары на манипуляторе и 3 фары на основании манипулятора (галогенные) и 2 фары на решетке капота двигателя (LED)
Сервисное освещение:	Светодиодные фонари в отсеках обслуживания.

931

Агрегат (в зависимости от типа манипулятора)

	Komatsu S92	Komatsu C93	Komatsu C124	Komatsu S132	Komatsu V132E	Komatsu C144	Komatsu 370E
Вес, от:	951 кг	970 кг	1 210 кг	1 364 кг	1 380 кг	1 410 кг	1 600 кг
Диаметр валки/пиления:	630 мм	600 мм	650 мм	720 мм	550 мм	710/750 мм*	700 мм
Скорость подачи:	0-5 м/сек	0-5 м/сек	0-5 м/сек	0-4,8/5 м/сек**	0-6,5 м/сек	0-5 м/сек	0-5 м/сек
Усилие подачи, брутто:	26,1 кН	20,1/25,3 кН**	23,7/28,3 кН**	21,1/24,3 кН**	21,1/24,3 кН**	23,7/29,6 кН**	21/25,7/28,3/30,8 кН**
Раскрытие передние ножей, максимум:	535 мм	600 мм	625 мм	641 мм	710 мм	660 мм	640 мм
Максимальное раскрытие вальцов:	519 мм	550 мм	670 мм	625 мм	550 мм	750 мм	600 мм

* в зависимости от пильной шины **в зависимости от мотора вальцов

Примеры другого оборудования: Рабочее освещение (LED). 9 фар на кабине, 2 фары на манипуляторе и 3 фары на основании манипулятора (галогенные) и 2 фары на решетке капота двигателя. Варианты дополнительного рабочего освещения (LED). 2 фары на крыше кабины (галогенные)

Эргономика

Снижающая утомляемость функция выравнивания. Кабина, соединённая с мостом с независимой подвеской. Манипулятор и кабина на горизонтальной и вращающейся платформе. Гидравлическая стабилизация при передвижении.

Горизонтальная стабилизация: Вдоль 22°/20° и поперёк 16°

Вращение: +/-180°

Примеры другого оборудования: Autolev – полностью автоматическая система самовыравнивания кабины и манипулятора. Демпфирование манипулятора. Подвеска кабины. Демпфирование поворота.

Кабина

Испытана в соответствии с требованиями. С системой выравнивания. Тепло- и шумоизолированная.

Кресло: Несколько вариантов исполнения. Эргономичная конструкция с подголовником, подлокотниками, джойстиковым управлением и ремнем безопасности. В зависимости от выбора исполнения кресла предоставляются различные возможности индивидуальных настроек для подушки сиденья, спинки и опоры поясницы. Также доступно во вращающемся исполнении.

Остекление: Поликарбонатное на всех проемах.

Обогрев/вентиляция: Комбинированное устройство обогрева и охлаждения, как вариант, устройство климат-контроля. Противоаллергический фильтр приточного воздуха.

Уровень шума: В соответствии со стандартом ISO

Вибрации: В соответствии со стандартом ISO

Прочее: Ручной наклон кабины. Стеклоочиститель и омыватель лобового стекла.

Примеры другого оборудования:

- Поворачиваемое кресло
- Цифровое/DAB-радио
- Медиацентр MediaZone
- Подножка с электрическим управлением под кабиной

- Эффективная система управления агрегатом В том числе одновременная обработка нескольких стволов, функция последовательных действий, функция освобождения застрявшей пильной шины, автоматический наклон агрегата вверх по окончании обработки дерева, регулирование усилия прижима в соответствии с диаметром обрабатываемого ствола и др.
- Раскряжевка, с оптимизацией по цене древесины или длине продуктов – для максимального выхода деловой древесины.
- Интуитивно понятный интерфейс оператора. Высокопроизводительный ПК с оперативной системой Windows, твердотельным диском, опцией сенсорного экрана и функцией резервного копирования данных. Встроенная Антивирусная программа.
- Ручное управление манипулятором и машиной - Comfort Controls. Эргономичные джойстики в нескольких вариантах исполнения с широким функционалом.

Примеры дополнительного оборудования

- Спринклерная система. Полуавтоматическая система пожаротушения на основе воды. Отвечает требованиям SBF 127.
- Порошковые ручные огнетушители 2 x 6 кг (ABE-3), установленные снаружи.
- Порошковый ручной огнетушитель 2 кг (F2GM), установленный в кабине.
- Порошковые ручные огнетушители 2 x 9 кг, установленные снаружи.
- Дизельный подогреватель 9,1 кВт, включая таймер и подогреватель гидравлического масла.
- Оборудование для обработки пней
- Экологически чистое гидравлическое масло
- Лестницы обслуживания
- Ящик с инструментами
- Гусеницы, цепи
- Камера заднего вида как стандарт (в странах ЕЭС в соответствии с действующей директивой ЕС).
- Площадка около кабины и лестница с левой стороны на задней раме как стандарт (в странах ЕЭС в соответствии с действующей директивой ЕС).
- Система центральной смазки.
- Электронасос заливки дизтоплива.

Примечания

В спецификации описаны возможные виды и варианты оборудования, но не указано, какое оборудование является стандартным или дополнительным. Комплектация стандартного и дополнительного оборудования отличается в зависимости от страны. Ваш дилер располагает полным перечнем стандартного и дополнительного оборудования. Приведённые массы относятся к оборудованию стандартной поставки. Мы оставляем за собой право на изменения характеристик или конструкций без предварительного предупреждения.

Система управления и информации MaxixT

- Полностью интегрированная система управления машиной на базе CAN шины. Благодаря ей функции управления и контроля машиной, манипулятором, двигателем и трансмиссией, обеспечивают оптимальные рабочие показатели и снижают расход топлива. Функция ЭКО режима Ecodriving - для экономии энергии и топлива там, где можно сэкономить.

